

TITAN ATF 4000

Ultra High Performance ATF zur Verwendung in Automatikgetrieben sowie anderen ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbessertes Schalten bei niedrigen Temperaturen im Vergleich zu DEXRON II.

Beschreibung

TITAN ATF 4000 ist für Mehrzweckanwendungen geeignet; es ist zuverlässig bei hohen Belastungen und wird empfohlen, wenn ein Öl DEXRON III gefordert ist.

Anwendung

Bei GM-Anwendungen ist die Rückwärtskompatibilität zu älteren DEXRON-Spezifikationen zulässig. TITAN ATF 4000 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Getriebeölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN ATF 4000 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Aufgrund seiner umfangreichen Einsatzmöglichkeiten ideal zur Sortenrationalisierung.
- Sehr guter Verschleißschutz.
- Verbessertes Schalten vor Schlammbildung.
- Sehr hohe Scherstabilität.
- Hohe Belastbarkeit.
- Sehr gutes Schaltverhalten auch bei sehr niedrigen Temperaturen.
- Zuverlässiger Korrosionsschutz.

Spezifikationen

- -

Freigaben

- DTFR 13C100
- DTFR 13C170
- MAN 339 TYPE L1/V1/Z1
- MB-APPROVAL 236.93
- VOITH H55.6335.xx
- VOLVO 97341
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14A (ZF006024)

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



FUCHS Empfehlungen

- ALLISON C-4
- ALLISON TES 389
- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 9 407 765
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- CAT TO-2
- DEXRON III (H)
- FORD MERCON
- MB 236.1
- MB 236.9
- OPEL 19 40 707
- OPEL 19 40 767
- VOLVO 97340
- VW TL 521 62 (G 052 162)
- ZF TE-ML 02F, 09, 11B, 17C

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,862 g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	37,8 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	7,6 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	174
Pourpoint	DIN ISO 3016	-50 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	Rot

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.