

ANTICORIT DFO 9301

Wasserverdränger, ölig, VOC-konform

Beschreibung

ANTICORIT DFO 9301 ist unsere neueste Generation bariumfreier Korrosionsschutzmittel und Dewatering-Fluids, welches einen dünnen, öligen Film hinterlässt.

Das Produkt verfügt über eine verbesserte Wasserverdrängung und Korrosionsschutzleistung.

ANTICORIT DFO 9301 dient zur Konservierung von Metallteilen und –werkzeugen sowie von Maschinen (wie z.B. Getriebe, Motoren) und deren Einzelteile. Der dünne, ölige Film ist verträglich mit herkömmlichen Getriebe- bzw. Motorenteilen und muss deshalb vor Einbau oder Inbetriebnahme nicht entfernt werden.

ANTICORIT DFO 9301 ist stabil gegen saure und alkalische Einschleppungen und wird daher besonders in galvanischen Betrieben zur Konservierung und Trocknung eingesetzt.

ANTICORIT DFO 9301 eignet sich zur Zwischen- und Endkonservierung und ist außerdem bei geeigneter Verpackung, ggf. auch in Kombination mit Dampfphasen-Korrosionsschutzmitteln (VCI) als Schutz bei Transportvorgängen hervorragend geeignet. Wir empfehlen die Verwendung von ANTICORIT VCI Produkten.

Anwendung

ANTICORIT DFO 9301 wird bevorzugt in Tauchbädern bei Raumtemperatur eingesetzt, kann aber auch versprüht werden. Dabei sind die geltenden Sicherheitsvorschriften zu beachten.

Die benötigte Zeit für bis zur vollständigen Verdrängung des Wassers von der Oberfläche ist unter anderem abhängig von Wassermenge, der Oberflächeneigenschaften, der Bauteilgeometrie und des Badzustandes, liegt in der Regel aber zwischen 30 bis 180 Sekunden.

Typische Kennwerte:

Das im ANTICORIT DFO 9301 eingesetzte Lösungsmittel erfüllt die Auflagen der 31. BImSchV *) bei 20 °C und gilt hier als VOC frei. Es ist zu beachten, dass sich dadurch im Vergleich zu anderen Produkten die Trockenzeit verlängert.

ANTICORIT DFO 9301 ist gut mit wässrigen Industriereinigern und Lösemitteln der RENOCLEAN Reihe entfernbar.

In vielen Fällen ist eine Entfernung von der Oberfläche jedoch nicht notwendig, da ANTICORIT DFO 9301 mit üblichen Nachschmiermitteln verträglich ist.

Vorteile

- VOC-frei entsprechend 31. BImSchV*), Dampfdruck bei 20 °C < 0,1 hPa
- Bariumfrei
- Vielseitig einsetzbar
- Dünner, öliger Film
- Intensive und verbesserte Wasserverdrängung
- Guter Korrosionsschutz
- Sehr gute Verträglichkeit mit anderen Materialien

Lagerbedingungen

ANTICORIT DFO 9301 ist im Originalgebinde bei Temperaturen von +5°C bis +40°C bis zu 36 Monate lagerfähig.

Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

ANTICORIT DFO 9301

Wasserverdränger, ölig, VOC-konform

Eigenschaften	Einheit	Wert	Prüfung nach
Farbzahl		4,5	DIN ISO 2049
Flammpunkt	°C	92	DIN EN ISO 2719
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	835	DIN 51 757
Filmgewicht	g/m ²	2,5	FLV-F-03 **)
Verdampfungsrückstand	%	29	FLV-V-01 **)
Wasserverdrängung in 3 min	%	90	FLV-W-03 **)
<i>Korrosionsverhalten (St 105) bei 2,5 g/m²</i>			
Salzsprühnebelprüfung	h	> 50	DIN EN ISO 9227
Kondenswasser-Wechselklima	Zyklen	> 50	DIN EN ISO 6270-2 AHT
Kupferstreifentest (3h / 100°C / 0,01% Schwefel)		1	DIN EN ISO 2160

Die oben angegebenen Daten sind Durchschnittswerte und gelten nicht als Produktspezifikation.

*) 31. BImSchV = 31. Bundesimmissionsschutzverordnung, Lösemittel Partialdruck < 10 Pa bei 20°C. Bei Fragen sprechen Sie bitte Ihren zuständigen FUCHS Ansprechpartner an.

**) FLV = FUCHS Labor Vorschrift

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.