

## ANTICORIT VCI UNI O 40

### VCI-Korrosionsschutzöl

#### Beschreibung

ANTICORIT VCI UNI O 40 ist ein bernsteinfarbenes hochkonzentriertes, nitrit- und bariumfreies VCI-Korrosionsschutzöl. In einem geschlossenen System erzeugt es eine VCI-Atmosphäre, die über viele Monate einen zuverlässigen Korrosionsschutz sicher stellt.

ANTICORIT VCI UNI O 40 schützt Eisen, Stahl, und Buntmetalle durch die Dampfphase, ohne dass ein direkter Kontakt mit der Metalloberfläche notwendig ist.

ANTICORIT VCI UNI O 40 entwickelt eine schwach alkalische Korrosionsschutzatmosphäre und erzeugt auf metallischen Oberflächen einen haptisch nicht wahrnehmbaren, monomolekularen Film. Wie bei anderen VCI-Produkten verflüchtigt sich dieser Film nach Öffnung der Verpackung bzw. des Hohlraums und die Teile können ohne Reinigung ihrer Bestimmung zugeführt werden.

#### Anwendung

ANTICORIT VCI UNI O 40 ist ein VCI-Konzentrat, das mit vielen Produkten auf Mineralölbasis, wie beispielsweise Hydraulik- und Getriebeölen, mischbar ist. Es ist das ideale Korrosionsschutzmittel für Treibstofftanks, Getriebe, Vorrattanks und andere Hohlräume. Für eine effiziente Nutzung sind die Hohlräume während Lagerung und Transport zu verschließen, um Wirkstoffverluste an die Umgebung zu verlieren.

Pro m<sup>3</sup> des zu schützenden Raumes werden ca. 0,3l ANTICORIT VCI UNI O 40 benötigt.

Die zu schützenden Teile müssen nicht mit ANTICORIT VCI UNI O 40 beschichtet werden, da die Wirkstoffe in die Umgebungsluft abgegeben werden und von dort auf die Metalloberfläche gelangen.

#### Schutzdauer

Mit ANTICORIT VCI UNI O 40 konservierte Teile können bei gleichzeitig verwendeter dichter Außenverpackung bzw. verschlossener Hohlräume bis zu zwei Jahre nachhaltig gegen Korrosion geschützt werden.

#### Vorteile

- Erfüllt die TRGS 615 und ist frei von Nitrit und sekundären Aminen
- Einfache Applikation und Dosierung
- Universell einsetzbar
- Korrosionsschutz kann durch variable Dosierung an unterschiedliche Anforderungen angepasst werden
- Besonders wirtschaftlich durch Verzicht auf Trägerwerkstoff. Bei Einsatz von Mehrwegeladungsträger entfällt die Beschaffung und Entsorgung von VCI-Verpackungswerkstoffen

#### Lagerbedingungen

ANTICORIT VCI UNI O 40 ist im verschlossenen Originalgebinde bei Temperaturen von + 5 °C bis + 40 °C bis zu 12 Monate lagerfähig.

Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

## ANTICORIT VCI UNI O 40

VCI-Korrosionsschutzöl

### Typische Kenndaten

| Eigenschaften                     | Einheit            | Wert            | Prüfung nach |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Aussehen                          |                    | bernsteinfarben |              |
| Dichte bei 15 °C                  | kg/m <sup>3</sup>  | 910             | DIN 51 757   |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C | mm <sup>2</sup> /s | 52              | DIN 51 562   |

Die oben angegebenen Daten sind Durchschnittswerte und gelten nicht als Produktspezifikation.

### Schutz von Nichteisenmetallen

| Metall         | Schutzleistung             |
|----------------|----------------------------|
| Aluminium      | guter Schutz               |
| Cadmium        | kein Schutz                |
| Chrom          | guter Schutz               |
| Kupfer         | möglich, Prüfung empfohlen |
| Blei / Lötblei | mäßiger Schutz             |
| Magnesium      | nicht empfohlen            |
| Zinn           | guter Schutz               |
| Zink           | guter Schutz               |

In kritischen Fällen empfehlen wir Verträglichkeitsuntersuchungen mit dem jeweiligen Material.

## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.