

AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40

Premium Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.

Beschreibung

AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 ist ein Premium Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen auf Basis modernster MC-Grundöltechnologie und speziellen Additiven neuester Generation für Motoren, Schaltgetriebe mit und ohne Ölbadbremsen, Hydrauliken, Turbokupplungen in landwirtschaftlichen Maschinen, wie z.B. Traktoren.

Anwendung

AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 wird in Nutzfahrzeugmotoren, Getrieben, Hydraulikaggregaten sowie Endantrieben mit und ohne Ölbadbremsen und/oder Sperrdifferentialen eingesetzt. Durch seine spezielle Additivierung und Grundölauswahl sichert es hervorragende Verzögerungswerte und unterbindet dabei die Geräuschentwicklung über das gesamte Ölwechselintervall hinweg. Getriebe bzw. Getriebe- Hydraulik-Systeme in Land- und Baumaschinen die HD- Motorenöle SAE 10W-40 oder Getriebeöle SAE 80W-90 gemäß API GL-4 fordern, können alternativ mit AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 befüllt werden. Bei Ackerschleppern die im "Verbund" untereinander über hydraulische Anbaugeräte arbeiten, ist es vorteilhaft, alle Aggregate einheitlich mit AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 zu befüllen. AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Multifunktionsölen. Um die von AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Multifunktionsölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- basierend auf MC-Grundöltechnologie
- Ganzjahresöl
- Sortenrationalisierung
- schnelle Ölversorgung aller wichtigen Baugruppen
- anwendbar auch bei Biodiesel (gem. DIN EN 14214)
- vereinfachte Lagerhaltung
- niedriger Ölverbrauch
- sicherer Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
- hohe Alterungsstabilität

Spezifikationen

- SAE J300: 10W-40

Freigaben

- DEUTZ DQC III-10

FUCHS Empfehlungen

- ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4
 - API GL-3/GL-4/API GL5 in tractors*
 - MAN 3275
 - AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4
 - CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230,
 - CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
 - DIN 51524-3: HVLP (-D)
 - FNHA 2C-200.00, 201.00
 - FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C
 - JOHN DEERE JDM J20C
 - NEW HOLLAND 82009201/2/3
 - NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C
 - MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135
 - SAE J306: 80W-90
 - ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B
- * ohne HOLMER

PI60335, PMA, 21.11.2022, Seite 1

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,871 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	107 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,6 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	145
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42 °C
Sulphatasche	ASTM D874	≤ 1.0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60335, PMA, 21.11.2022, Seite 2

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.