



Landmaschinen



Motorenöl für Traktoren und Landmaschinen

- TOTAL-Synthesetechnologie
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE:

Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie mit kraftstoffsparenden Eigenschaften zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E4/ E6/ E7/ E9/ E11
API CK-4

FREIGABEN:

DTFR 15C110 (MB 228.51)
DTFR 15C120 (MB 228.52)
Deutz DQC IV-18 LA
Deutz TTCD
MAN M 3677
MAN M 3775
Volvo VDS-4.5

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

CNH MAT 3571/ 3521
Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a
Cummins CES 20086
FPT-Iveco 18-1804 TLS E6
FPT-Iveco 18-1804 CK-4
John Deere JDQ 78X
Motoren von Case, New Holland, Fendt, Claas, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick
Volvo VDS-4

ANWENDUNGSVORTEILE:

Fuel Economy Technologie ermöglicht bis zu 1,11% Kraftstoffeinsparung im Vergleich zu XW-40 Motorenölen
ermöglicht eine Rationalisierung im Schmierstoffeinsatz
ausgezeichneter Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit
sehr hohe thermische Stabilität
sehr gute Säureneutralisation bei Verwendung von biogenen Kraftstoffen
schützt Partikelfilter der Abgasnachbehandlungssysteme vor frühzeitigem Verstopfen

** Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	852
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	72,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		167
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	13,4
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,99

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
225406	20 L
225407	208 L

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

TRACTAGRI S5R FE 5W-30

January / 2024

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)

