

RENOFORM 19 B

Hochleistungs-Umformschmierstoff

Beschreibung

RENOFORM 19 B ist ein nicht wassermischbarer, mineralöhlhaltiger Hochleistungs- Umformschmierstoff und wird hauptsächlich für die Metallumformung von Stahl und Edelstahl eingesetzt.

RENOFORM 19 B enthält eine ausgewählte Kombination an polaren Fettungsmitteln sowie Hochdruck- (EP) und Verschleißschutz- (AW) Additiven.

Anwendung

RENOFORM 19 B eignet sich als Verfahrenswirkstoff für unterschiedliche Einsatzfälle wie zum Beispiel als Wirkmedium für das Stanzen, Feinschneiden und Tiefziehen mit schwerem Umformgrad.

Zur Bearbeitung von Buntmetallen ist RENOFORM 19 B wegen der verfärbenden Wirkung nur bedingt geeignet.

Die Aufbringung von RENOFORM 19 B wird unverdünnt eingesetzt. Die Auftragung erfolgt mit gängigen Applikationstechniken wie Sprühen, Pinseln oder Walzen auf die umzuformenden Werkstücke.

Vorteile

- universeller Hochleistungs-Umformschmierstoff
- ausgezeichnete Benetzung der Metalloberfläche
- hoher Verschleißschutz

Reinigung

Die mit RENOFORM 19 B gefertigten Werkstücke sind mit Lösemitteln oder wässrig alkalischen Industriereiniger entfettbar.

Lagerung

RENOFORM 19 B ist bei sachgerechter und sorgfältiger Lagerung im geschlossenen Originalgebinde bei Temperaturen zwischen -20°C und +40°C bis zu 24 Monate lagerfähig.

Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

RENOFORM 19 B

Hochleistungs-Umformschmierstoff

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Einheit	Wert	Prüfung nach
Farbe	-	braun	-
Dichte bei 15°C	g/ml	0,97	DIN EN ISO 12185
kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	205	DIN 51569-2
Flammpunkt	°C	200	DIN 51376
Korrosionswirkung auf Kupfer	Korr.-Grad	positiv	DIN EN ISO 2160

Die oben angegebenen Daten sind Durchschnittswerte und gelten nicht als Produktspezifikation.

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.