RUBIA TIR 7400 10W-40

Motorenöl für LKW und Busse

Motoröl für Diesel- und Benzinmotoren in Nutzfahrzeugen und PKW

- teilsynthetisch

EINSATZGEBIETE:

Teilsynthetisches Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen ohne Partikelfilter, besonders empfohlen für Euro 3 Fahrzeuge.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA A3/ B3
ACEA A3/ B4
ACEA E7
API CI-4/ CH-4/ SJ

FREIGABEN:

Cummins CES 20078
DTFR 15B110 (MB 228.3)
Kamaz
MACK EO-N
Renault Trucks RLD-2
Volvo VDS-3

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Cummins CES 20078
MAN M 3275
MB-Freigabe 229.1

ANWENDUNGSVORTEILE:

gute Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften
ausgezeichnete Schmiereigenschaften durch äußerst stabilen Schmierfilm
zuverlässiger Schutz auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
gutes Reinigungs- und Schmutztragevermögen

ANWENDUNGSHINWEISE:

Das Produkt ist nicht für Fahrzeuge mit DPF* geeignet.

* DPF: Dieselpartikelfilter

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	869
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	98,4
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	14,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		148
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	1,5

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
215828	20 L
215826	60 L
215822	208 L
313899	lose Ware

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

RUBIA TIR 7400 10W-40

January / 2024

TotalEnergies.de