



Motorenöl für LKW und Busse



Hochleistungsmotorenöl

- synthetisch
- kraftstoffsparend
- besonders geeignet für Euro-5-Fahrzeuge mit verlängerten Ölwechselintervallen

EINSATZGEBIETE:

Leichtlaufmotorenöl für moderne NFZ-Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E4/E7
API CF

FREIGABEN:

Cummins CES 20076/20077
DTFR 15B120 (MB 228.5)
MAN 3277
Mack EO-N
Renault Trucks RLD-2
Scania LDF-3
Voith Class B
Volvo VDS-3

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

DAF
Iveco 18-1804 TFE

ANWENDUNGSVORTEILE:

senkt den Kraftstoffverbrauch
zusammen mit Fuel-Economy-Getriebeölen ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung
für die längsten Ölwechselintervalle empfohlen
außergewöhnliche Resistenz gegen Öleindickung durch Ruß
reduzierter Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
außergewöhnlicher Verschleißschutz
garantiert eine hohe Lebensdauer des Motors
verhindert Ablagerungen durch sehr gute Dispergier- und Detergiereigenschaften

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	860
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	72,4
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12
Viskositätsindex	ASTM D 2270		163
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	220
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	16,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	1,9

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
213668	3 x 5 L
126429	20 L
126428	208 L
303727	lose Ware

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

RUBIA TIR 9200 FE 5W-30

January / 2024

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)

