



Binnenschiffe



Low SAPS**-Motorenöl für Industriedieselmotoren

- synthetisch
- Low SAPS**-Technologie
- für Industrie- und Schiffsdieselmotoren mit DPF

EINSATZGEBIETE:

Synthetisches Low SAPS**-Motorenöl für Schiffsdiesel - und stationäre Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder SCR-System.

CAPRANO TDK nur bei Verwendung von schwefelarmen Kraftstoffen (< 50 ppm) einsetzen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E7/ E9/ E11
API CK-4/ CJ-4/ SN

FREIGABEN:

Cummins CES 20086

Volvo VDS-4.5

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a

ANWENDUNGSVORTEILE:

höchster Verschleiß- und Korrosionsschutz
exzellente thermische Stabilität
schützt besonders gut gegen Ruß- und Schlammablagerungen
die Low SAPS**-Additivierung ermöglicht die maximale Standzeit von Abgasnachbehandlungssystemen (DPF)

**Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	877
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	118,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	15,47
Viskositätsindex	ASTM D 2270		137
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-30
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,99

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
215706	208 L

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Caprano TDK 15W-40

February / 2025

TotalEnergies.de

