



Binnenschiffe

Motoröl für 4-Takt-Dieselmotoren in Binnenschiffen und Sportbooten

- mineralisch
- für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader

EINSATZGEBIETE:

Einbereichsmotorenöl für 4-Takt-Dieselmotoren in Binnen-, Fahrgastschiffen und Sportbooten. Ebenfalls zur Schmierung von Kupplungen, Schiffsgetriebenen, Untersetzungs- und Wendegetrieben geeignet. Angepasst an die Verwendung von Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,5 %.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E7
API CH-4/ CG-4/ CF-4/ CF
NATO O-278 (SAE 40)

FREIGABEN:

Getriebe:
MTU Typ 2

Motor:
ZF TE-ML 04A

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

ABC 4-Takt-Dieselmotoren der Serie DX/ DZ
Baudouin Performance A
CAT 3116/3126 MUI Marine Engines
Deutz / MWM Marinemotoren
Mitsubishi Medium Speed Diesel Engines SU-Series
Wärtsilä Dieselmotoren

auch einsetzbar in Schiffsdieselmotoren von Bolnes, MaK, STORK
einsetzbar bei ZF TE-ML 04B
einsetzbar in Schiffs-, Untersetzungs- und Wendegetriebe von Masson, Baudouin

ANWENDUNGSVORTEILE:

niedrige Verdampfungsrate
geringer Ölverbrauch
hohe thermische Stabilität
ausgezeichnetes Detergiervermögen
ausgeprägte dispergierende Eigenschaften
vermeidet Kaltschlamm- und Kalkbildung
sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz
geringe Schaumbildung

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	30	40
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	892	897.0
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	86.7	139.0
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	10,9	14,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		111	107
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36	-30
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	13,0	13,0

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Caprano MT 30-40

February / 2025

TotalEnergies.de

